



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 928]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 28, 2019/ फाल्गुन 9, 1940

No. 928]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 28, 2019/ PHALGUNA 9, 1940

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 फरवरी, 2019

**का.आ. 1062(अ).**—जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1456(अ), दिनांकित 9 मई, 2017 के द्वारा पंजाब राज्य में रारा-71 के मौजूदा किमी 136.070 से रारा-64 के मौजूदा किमी 149.000 तक नकोदर, शाहकोट, धर्मकोट और बरनाला बाइपास के निर्माण सहित मौजूदा किमी 12.000 से किमी 136.070 तक राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 71 (नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 703) के लाम्बड़ा – शाहकोट – मोगा – बरनाला खंड को पेव्ड शोल्डर सहित चार-लेन में विकास हेतु मुख्य अभियंता [राष्ट्रीय राजमार्ग], लोक निर्माण विभाग, पंजाब सरकार (जो इसके बाद “प्राधिकरण” के रूप में उल्लिखित है) के माध्यम से पंजाब राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है।

अतः, अब :राष्ट्रीय राजमार्ग फीस) दरों का अवधारण और संग्रहण (नियम, 2008) जो इसके आगे “नियम” के रूप में उल्लिखित है) के नियम 3 के साथ पठित, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 ( 1956का48 ) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा रारा-71 के मौजूदा किमी 136.070 से रारा-64 के मौजूदा किमी 149.000 तक नकोदर, शाहकोट, धर्मकोट और बरनाला बाइपास के निर्माण सहित मौजूदा किमी 12.000 से किमी 136.070 तक राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 71 (नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 703) के लाम्बड़ा – शाहकोट – मोगा – बरनाला खंड के प्रयोग के लिए निम्नलिखित तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर फीस पेव्ड शोल्डर सहित दो-लेन लेन खंडों के उपयोग हेतु 91.094 किमी [10.360 किमी की समतुल्य लंबाई सहित 1.036 किमी की संरचना (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) को छोड़कर] और 41.990 किमी की डिजाइन लंबाई वाली बाइपास के लिए आधार दर के डेढ़ गुना

पर निवल सड़क खंड लंबाई के लिए तालिका 1 के कॉलम) 2 (में विनिर्दिष्ट आधार दर से यांत्रिक वाहन से फीस उद्गृहीत करती है तथा प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

तालिका-1

वाहन का प्रकार	प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

तालिका-2

पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है।
जालंधर जिले में चक बामनिया गांव के निकट रारा-71 [नई रारा सं.-703] के मौजूदा किमी 50.035 [डिजाइन चैनेज किमी 50.835] पर	45.279 किमी [नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई 0.861 किमी लंबी अवसंरचनाओं और पैरा 2 में दर्शाई गई 19.690 किमी लंबे बाइपास को छोड़कर]	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
बरनाला जिले में जगजीतपुरा गांव के निकट रारा-71 [नई रारा सं.-703] के मौजूदा किमी 137.450 [डिजाइन चैनेज किमी 132.965] पर	45.815 किमी [नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई 0.175 किमी लंबी अवसंरचनाओं और पैरा 2 में दर्शाई गई 22.300 किमी लंबे बाइपास को छोड़कर]	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की लंबाई के लिए निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 10 करोड़ रु. अथवा अधिक लागत वाले बाइपास (बाइपासों) के उपयोग हेतु आधार दर के डेढ़ गुना दर पर निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी :-

तालिका-3

पथकर प्लाजा (प्लाजाओं) की अवस्थिति (चैनेज)	बाइपास का नाम	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है		दर, जिस पर फीस संदेय है
		लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	
जालंधर जिले में चक बामनिया गांव के निकट रारा-71 [नई रारा सं.-703] के मौजूदा किमी 50.035 [डिजाइन चैनेज किमी 50.835] पर	रारा-71 [नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 17.710 [डिजाइन चैनेज किमी 17.750] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी	1.350 किमी	39.67	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)

	19.00 [डिजाइन चैनेज किमी 19.15] पर मिलने वाला गोहिरन बाइपास			
	रारा-71[नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 21.465 [डिजाइन चैनेज किमी 21.600] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 26.712 [डिजाइन चैनेज किमी 26.665] पर मिलने वाला नकोदर बाइपास	5.050 किमी	144.83	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	रारा-71[नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 36.050 [डिजाइन चैनेज किमी 35.950] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 37.074 [डिजाइन चैनेज किमी 36.850] पर मिलने वाला मलसियान गांव बाइपास	0.900 किमी	16.02	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	रारा-71[नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 39.640 [डिजाइन चैनेज किमी 39.500] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 43.603 [डिजाइन चैनेज किमी 44.450] पर मिलने वाला शाहकोट गांव बाइपास	4.950 किमी	156.84	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	रारा-71[नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 59.425 [डिजाइन चैनेज किमी 60.18] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 63.750 [डिजाइन चैनेज किमी 64.95] पर मिलने वाला धर्मकोट गांव बाइपास	4.770 किमी	71.80	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	रारा-71[नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 63.950 [डिजाइन चैनेज किमी 65.15] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 67.00 [डिजाइन चैनेज किमी 67.82] पर मिलने वाला जलालाबाद गांव बाइपास	2.670 किमी	73.74	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)

कुल लंबाई		19.690 किमी	502.90	
बरनाला जिले में जगजीतपुरा गांव के निकट रारा-71 [नई रारा सं.-703] के मौजूदा किमी 137.450 [डिजाइन चैनेज किमी 132.965] पर	रारा-71[नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 78.932 [डिजाइन चैनेज किमी 79.750] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 80.600 [डिजाइन चैनेज किमी 81.700] पर मिलने वाला बुधीपुरा गांव बाइपास	1.845 किमी (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई 0.105 किमी लंबी अवसंरचनाओं को छोड़कर)	48.58	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	रारा-71[नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 87.700 [डिजाइन चैनेज किमी 88.850] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 90.643 [डिजाइन चैनेज किमी 92.150] पर मिलने वाला बटर बाइपास	3.300 किमी	75.46	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	रारा-71[नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 92.263 [डिजाइन चैनेज किमी 93.800] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 96.000 [डिजाइन चैनेज किमी 98.350] पर मिलने वाला बधिनी बाइपास	4.550 किमी	91.25	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	रारा-71[नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 103.532 [डिजाइन चैनेज किमी 105.820] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 105.191 [डिजाइन चैनेज किमी 107.700] पर मिलने वाला लोहारन गांव बाइपास	1.880 किमी	35.32	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	रारा-71[नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 107.107 [डिजाइन चैनेज किमी 109.600] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 109.227 [डिजाइन चैनेज किमी 112.100] पर मिलने वाला बिलासपुर बाइपास	2.500 किमी	51.50	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	रारा-71[नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 129.800	0.750 किमी	19.65	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का

	[डिजाइन चैनेज किमी 131.310] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 130.600 [डिजाइन चैनेज किमी 132.060] पर मिलने वाला पाखो केंचियन बाइपास			150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	रारा-71[नई रारा सं. 703] के मौजूदा किमी 136.070 [डिजाइन चैनेज किमी 138.600] पर शुरू होने वाला और रारा-64 के मौजूदा किमी 149 [डिजाइन चैनेज किमी 146.145] पर मिलने वाला बरनाला बाइपास	7.475 किमी (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई 0.700 किमी लंबी अवसंरचनाओं को छोड़कर)	143.06	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	<b>कुल लंबाई</b>	<b>22.300 किमी</b>	<b>464.82</b>	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्तजालिखित टोल प्लानिम्न , (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

#### तालिका-4

पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं* की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
जालंधर जिले में चक बामनिया गांव के निकट रारा-71 [नई रारा सं.-703] के मौजूदा किमी 50.035 [डिजाइन चैनेज किमी 50.835] पर	0.212	2.120 किमी	तालिका में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.649	6.490 किमी	तालिका में उल्लिखित आधार दरों का 100%
<b>कुल लंबाई</b>	<b>0.861 किमी</b>	<b>8.610 किमी</b>	
बरनाला जिले में जगजीतपुरा गांव के निकट रारा-71 [नई रारा सं.-703] के मौजूदा किमी 137.450 [डिजाइन चैनेज किमी 132.965] पर	0.105	1.050 किमी	तालिका में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.070	0.700 किमी	तालिका में उल्लिखित आधार दरों का 100%
<b>कुल लंबाई</b>	<b>0.175 किमी</b>	<b>1.750 किमी</b>	

\*60 मीटर से अधिक लंबाई वाली अवसंरचनाओं का व्यौरा निम्नानुसार है:-

क्र. सं.	60 मीटर से अधिक लंबाई वाली अवसंरचनाएं	लंबाई (किमी)
1	डिजाइन चैनेज किमी 16.123 पर बड़ा पुल	0.107
2	मौजूदा किमी [डिजाइन चैनेज किमी 38.643] पर रेल उपरि पुल	0.105
3	डिजाइन चैनेज किमी 50.040 पर बड़ा पुल	0.549
4	मौजूदा किमी [डिजाइन चैनेज किमी 72.935] पर फ्लाईओवर	0.100
	<b>कुल लंबाई</b>	<b>0.861</b>
5	मौजूदा किमी [डिजाइन चैनेज किमी 78.930] पर रेल उपरि पुल	0.105
6	मौजूदा किमी [डिजाइन चैनेज किमी 142.831] पर रेल उपरि पुल	0.070
	<b>कुल लंबाई</b>	<b>0.175</b>

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2018-19 के लिए 255.00 रु. (दो सौ पचपन रुपए मात्र) है और यह राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

6. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के लिए उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1क में विनिर्दिष्ट फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत तालिका 5 में दी गई है। पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है क्योंकि भूमि अधिग्रहण, जनोपयोगी सुविधाओं के अंतरण, पेड़ों को काटने आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है। अंतिम पूंजीगत लागत को पृथक् रूप से अधिसूचित किया जाएगा। प्राप्त होने वाली प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उदग्राह्य फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और उक्त नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

## तालिका – 5

खंड	लंबाई (किमी)	प्राक्कलित लागत (करोड़ रु.)
राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना-IV के अंतर्गत ईपीसी विधि पर पंजाब राज्य में नकोदर और शाहकोट बाइपास के निर्माण सहित राष्ट्रीय राजमार्ग -71 [नई रारा सं.-703] के लाबड़ा – शाहकोट खंड के मौजूदा किमी 12.00 से किमी 44.60 तक	33.380	847.02
राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना-IV के अंतर्गत ईपीसी विधि पर पंजाब राज्य में धर्मकोट बाइपास के निर्माण सहित राष्ट्रीय राजमार्ग -71 [नई रारा सं.-703] के शाहकोट – मोगा खंड के मौजूदा किमी 44.60 से किमी 77.20 तक	32.450	766.36
राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना-IV के अंतर्गत ईपीसी विधि पर पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग - 71 [नई रारा सं.-703] के मोगा – ताल्लेवाल खंड के मौजूदा किमी 77.200 से किमी 114.000 तक	38.650	904.82
राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना-IV के अंतर्गत ईपीसी विधि पर पंजाब राज्य में रारा-71 के बरनाला बाइपास के किमी 136.07 से मौजूदा किमी 149.00 तक के निर्माण सहित राष्ट्रीय राजमार्ग -71 [नई रारा सं.-703] के तल्लेवाल – बरनाला खंड के मौजूदा किमी 114.0 से किमी 136.07 तक	29.640	578.38
<b>कुल</b>	<b>134.120</b>	<b>3096.58</b>

[फा. सं. : आरडब्ल्यू/एनएच-12014/1301/2018/पीबी/जोन-II]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st February, 2019

**S.O. 1062(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways number S.O 1456 (E) dated 9<sup>th</sup> May, 2017 issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the Development to four lane with paved side shoulders of Lambra-Shahkot- Moga-Barnala Section of NH-71 [New NH no-703] from existing km 12.000 to km 136.070 including construction of Nakodar, Shahkot, Dharamkot and Barnala by pass from existing Km 136.070 of NH-71 to Existing Km 149.000 of NH-64 in the State of Punjab to the State Government of Punjab acting through the Chief Engineer [National Highways], Public Works Department, Government of Punjab (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicle at the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 91.094 km [excluding 1.036 km of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 10.360 km] for use of the two lane with paved shoulders section and at one and one-half times of the base rate for the bypasses having design length of 41.990 km on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1

below, for the use of the Lambra-Shahkot- Moga-Barnala, Section of National Highway number 71 [New NH no-703] from existing km 12.000 to km 136.070 including construction of Nakodar , Shahkot , Dharamkot and Barnala by pass from existing Km 136.070 of NH-71 to Existing Km 149.000 of NH-64 and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely

**Table-1**

<b>Type of Vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-Axle Commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (Four to Six Axles)	3.45
Oversized Vehicles (Seven or More Axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Toll Plazas for net road length specified for such Toll Plazas, namely:-

**Table-2**

<b>Location of Toll Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At existing km 50.035 [design chainage km 50.835] of NH-71 [New NH No. 703] near village Chak Bamniya in Jalandhar district .	45.279 km [excluding 0.861 km length of structures indicated in Para-3 & 19.690 km length of bypasses indicated in Para-2 below]	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At existing km 137.450 [design chainage km 132.965] of NH-71 [New NH No. 703] near village Jagjitpura in Barnala district.	45.815 km [excluding 0.175 km length of structures indicated in Para-3 below & 22.300 km length of bypasses indicated in Para-2 below]	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass(es) costing Rs 10 crore or more at the following Toll Plaza(s) at one and one-half times of the base rate mentioned in Table 1 for the length of bypass(es) specified for such Toll Plaza(s):-



Table-3

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Name of the Bypass	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
		Length (in Km)	Cost (Rs. in Crore)	
At existing km 50.035 [design chainage km 50.835] of NH-71 [New NH No. 703] near village Chak Bamniya in Jalandhar district	Gohiran Village Bypass taking off at existing km 17.710 [Design chainage km 17.750] and merging at existing km 19.00 [design chainage km 19.15] of NH-71 [New NH No. 703]	1.350 km	39.67	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
	Nakodar Bypass taking off at existing km 21.465 [Design chainage km 21.600] and merging at existing km 26.712 [design chainage km 26.665] of NH-71 [New NH No. 703]	5.050 km	144.83	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
	Malsian Village Bypass taking off at existing km 36.050 [Design chainage km 35.950] and merging at existing km 37.074 [design chainage km 36.850] of NH-71 [New NH No. 703]	0.900 km	16.02	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
	Shahkot Village Bypass taking off at existing km 39.640 [Design chainage km 39.500] and merging at existing km 43.603 [design chainage km 44.450] of NH-71 [New NH No. 703]	4.950 km	156.84	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
	Dharamkot Village Bypass taking off at existing km 59.425 [Design chainage km 60.18] and merging at existing km 63.750 [design chainage km 64.95] of NH-71 [New NH No. 703]	4.770 km	71.80	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above

	Jalalabad Village Bypass taking off at existing km 63.950 [Design chainage km 65.15] and merging at existing km 67.00 [design chainage km 67.82] of NH-71 [New NH No. 703]	2.670 km	73.74	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
<b>Total Length</b>		<b>19.690 km</b>	<b>502.90</b>	
At existing km 137.450 [design chainage km 132.965] of NH-71 [New NH No. 703] near village Jagjitpura in Barnala district	Bughipura Village Bypass taking off at existing km 78.932 [Design chainage km 79.750] and merging at existing km 80.600 [design chainage km 81.700] of NH-71 [New NH No. 703]	1.845 km [excluding 0.105 km length of structures indicated in Para-3 below]	48.58	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
	Butter Bypass taking off at existing km 87.700 [Design chainage km 88.850] and merging at existing km 90.643 of [design chainage km 92.150] of NH-71 [New NH No. 703]	3.300 km	75.46	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
	Badhini Bypass taking off at existing km 92.263 [Design chainage km 93.800] and merging at existing km 96.000 [design chainage km 98.350] of NH-71 [New NH No. 703]	4.550 km	91.25	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
	Loharan Village Bypass taking off at existing km 103.532 [Design chainage km 105.820] and merging at existing km 105.191 [design chainage km 107.700] of NH-71 [New NH No. 703]	1.880 km	35.32	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
	Bilaspur Bypass taking off at existing km 107.107 [Design chainage km 109.600] and merging at existing km 109.227 of [design chainage km 112.100] of NH-71 [New NH No. 703]	2.500 km	51.50	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above

	Pakho kenchian Bypass taking off at existing km 129.800 [Design chainage km 131.310] and merging at existing km 130.600 [design chainage km 132.060] of NH-71 [New NH No. 703]	0.750 km	19.65	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
	Barnala Bypass taking off at existing km 136.070 [Design chainage km 138.600] and merging at existing km 149 of NH-64 [design chainage km 146.145] of NH-71 [New NH No. 703]	7.475 km [excluding 0.070 km length of structures indicated in Para-3 below]	143.06	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
<b>Total Length</b>		<b>22.300 km</b>	<b>464.82</b>	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Toll Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table-4

Location of Toll Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At existing km 50.035 [design chainage km 50.835] of NH-71 [New NH No. 703] near village Chak Bamniya in Jalandhar district	0.212 km	2.120 km	100% of the base rates mentioned in Table
	0.649 km	6.490 km	100% of the base rates mentioned in Table
<b>Total Length</b>	<b>0.861 km</b>	<b>8.610 km</b>	
At existing km 137.450 [design chainage km 132.965] of NH-71 [New NH No. 703] near village Jagjitpura in Barnala district	0.105 km	1.050 km	100% of the base rates mentioned in Table
	0.070 km	0.700 km	100% of the base rates mentioned in Table
<b>Total Length</b>	<b>0.175 km</b>	<b>1.750 km</b>	

\* Details of structure having length more than 60m is as under:

S. No.	Structure having length more than 60 m	Length (Km.)
1	Major bridge at Design Chainage km 16.123	0.107
2	Railway Over Bridge at existing km [Design Chainage km 38.643]	0.105
3	Major bridge at Design Chainage km 50.040	0.549
4	Fly-over at existing km [Design Chainage km 72.935]	0.100
	<b>Total Length</b>	<b>0.861</b>
5	Railway Over Bridge at existing km [Design Chainage km 78.930]	0.105
6	Railway Over Bridge at existing km [Design Chainage km 142.831]	0.070
	<b>Total Length</b>	<b>0.175</b>

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the toll plaza is Rs. 255.00 (Rupees Two Hundred Fifty Five only) for the year 2018-19 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is given in Table 5. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

**Table-5**

<b>Stretch</b>	<b>Length (in Km)</b>	<b>Estimated Cost (Rs. in Crore)</b>
Lambra - Shahkot section NH-71 [New NH no-703] from existing km 12.00 to km 44.60 including construction of Nakodar and Shahkot by pass in the state of Punjab on EPC mode under NHDP-IV.	33.380	847.02
Shahkot -Moga section of NH-71 (New NH No.703) from Existing Km 44.60 to Km 77.20 including construction of Dharamkot Bypass in the State of Punjab on EPC mode under NHDP-IV:	32.450	766.36
Moga - Tallewal section of NH-71 [New NH No.703] from existing km 77.200 to 114.000 in the State of Punjab on EPC mode under NHDP-IV.	38.650	904.82
Tallewal-Barnala Section of NH-71 [New NH No.703] from existing km. 114.0 to km. 136.07 including construction of Barnala Bypass from existing km. 136.07 of NH-71 to existing km. 149.00 in the State of Punjab on EPC mode under NHDP-IV	29.640	578.38
<b>Total Length</b>	<b>134.120</b>	<b>3096.58</b>

[F. No RW/NH-12014/1301/2018/PB/Zone-II]

PRIYANKA BHARTI, Jt. Secy.